

ODWODNIENIA - MONTAŻ

WYBÓR KLASY OBCIĄŻENIA KANAŁU

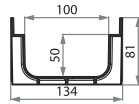
Wybierz najbardziej odpowiedni produkt do konkretnego zastosowania. Zdolność odwadniania i klasa obciążenia są kluczowymi parametrami przy wyborze produktu do odwodnień liniowych. Projekt kanalizacji musi być wykonywany przez uprawnionego specjalistę.

A15	Obszary jedynie dla pieszych i rowerzystów, tereny zielone.	B125	Chodniki, ogrody, parkingi, podjazdy domowe - przy ruchu o małej prędkości.	C250	Obszary wzdłuż chodników, rozciągające się do 0,5 m na jezdni i do 0,2 m na chodniku
------------	-------------------------------------------------------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------	-------------	--------------------------------------------------------------------------------------

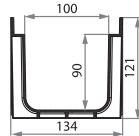
PRZYGOTOWANIE BETONOWEGO PODŁOŻA

Montaż korytek wymaga przygotowania podłoża betonowego o wymiarach minimalnych S i H, w sposób pokazany na rysunku i podany w tabeli.

Minimalna wysokość (H)	100 mm	100 mm	200 mm
Minimalna grubość (S)	100 mm	100 mm	200 mm
Klasa obciążenia (PN-EN 1433)	A15	B125	C250
Stosowane obciążenie (PN-EN 1433)	15 kN	125 kN	250 kN
	1500 kg	12500 kg	25000 kg
Klasa betonu (PN-EN 206)	C20/25	C25/30	
Klasa betonu* (PN-EN 206)	C30/37 XF4		

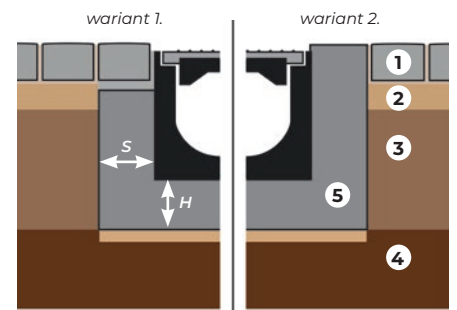


ODWODNIENIE 130/50



ODWODNIENIE 130/90

Schemat 1.



1. Bruk 2. Warstwa wyrównawcza 3. Warstwa nośna 4. Podłoże 5. Beton

*gdą beton narażony jest na cykliczne zamarzanie i odmarzanie

USTAWIENIE KRÓĆCA



WYLOT PIONOWY

Wykonać otwór w zaznaczonym miejscu korytka, tworząc wylot i zamocować króciec za pomocą dostarczonych wkrętów.



WYLOT POZIOMY

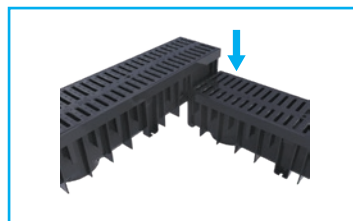
Zamocować zaślepkę z króćcem i podłączyć rurę odpływową.

ŁĄCZENIE PODŁUŻNE I BOCZNE

Przy połączeniu poszczególnych elementów zaleca się stosowanie silikonu.



ŁĄCZENIE PODŁUŻNE

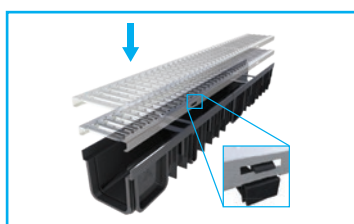


ŁĄCZENIE BOCZNE



MONTAŻ ZAŚLEPKI

MONTAŻ I ZDEJMOWANIE KRATEK



KRATKA ZE STALI OCYNKOWANEJ

Wcisnąć zatrzask kratki za pomocą śrubokręta i wcisnąć kratkę aż do zamocowania. Demontując nacisnąć na zatrzask kratki za pomocą śrubokręta, zwolnić i unieść kratkę.



KRATKA Z POLIAMIDU

Przykręcić śrubę za pomocą klucza aż do zamocowania kratki w korytku

UŁOŻENIE



1. Wykonaj wykop. Głębokość wykopu zależy od przewidywanej klasy obciążenia i wysokości kanału - patrz **Schemat 1**. Wzdłuż wykopu przeciągnij sznurek w celu oznaczenia wysokości, na której kanał ma być ułożony oraz w celu wyrównania nawierzchni. Górna część kanału powinna leżeć 3 do 5 mm poniżej nawierzchni terenu.



2. Wylej i wyrównaj beton w wykopie, ustalając nachylenie w stronę odpływu. Zalecana klasa betonu C25/30, a gdy beton narażony jest na cykliczne zamarzanie i odmarzanie zalecana klasa betonu to C30/37 XF4. Ułóż pierwszy kanał i włóż króciec do kielicha kanalizacji.



3. Połącz pozostałe kanały. Przed wylaniem betonu, aby uniknąć deformacji korytka, zamontować kratki. Zabezpiecz kratki folią przed zabrudzeniem betonem.



4. Nałóż warstwę betonu po obu stronach kanałów i wyrównaj. Wysokość warstwy zależy od wysokości nawierzchni. Górna część kanału powinna leżeć 3 do 5 mm poniżej nawierzchni terenu.

